



都政に関するご意見・ご要望をお寄せください。

都営地下鉄ホームから
転落 357人

大江戸線ホームに柵を

都が設置計画を検討と回答

駅ホームからの転落が後を絶ちません。01年、山手線新大久保駅で転落した人を救助した人を含め、男性3人が電車に跳ね飛ばされ死亡しました。昨年までの6年間に都営地下鉄で起きた転落事故は356件にもものぼります。

27駅の全駅のホームの縁にそって、柵を設置した都営三田線(ワンマン運行)は6年間転落はゼロです。しかし、同じワンマン運行の大江戸線はホーム柵がないため、全都営線のうち154件もの転落事故が起こっています。

私は、10月15日、視覚障害者のみなさ

んとともに東京都に交渉して、設置を求めました。都は、「設置にむけて3月までに計画をつくる」と回答。参加した目の不自由な女性は、「視力障害者がホームを歩くのは命がけです。設置はとてもうれしいです」と語りました。



ホーム柵のある都営三田線神保町駅のホーム



柵のない都営大江戸線新宿駅のホーム

学校耐震化条例案

自民などが税金「パラマキ」と反対し否決

都議団が提出した公立小中学校の耐震化助成条例案に、自民党は「パラマキ型助成」、民主党は「耐震化の促進は適当でない」、公明党は「賛成する根拠はない、パフォーマンス」とのべて否決しました。子どもたちが1日の大半を過ごす



学校での耐震化に反対する政党は許せません。

私学助成拡充を 熱気いっぱい私学大会



10月13日、区内の東横学園で1,080人の父母が集まり、公立・私立の教育費格差をなくすため助成をふやしてと、大会が開かれました。私は、「父母の授業料負担軽減はまったなし。拡充に力をつくす」とあいさつしました。