



日本共産党都議団ニュース

たぞえ民夫の都議会報告

ホームページ <http://www.jcp-setagaya.jp/tazoe/>
都政に関するご意見・ご要望をお寄せください。

発行: 日本共産党東京都議団

TEL. ☎20-7270

FAX. ☎88-1790

都議団控室: 新宿区西新宿2-8-1

事務所: 世田谷区太子堂4-5-2

TEL. ☎19-7721

第531号 2009年11月22日

決算委員会で外環道路を追及、凍結中止を要求 外環高速道路の用地費・補償費は執行停止に

私は、08年度の決算審議で、外環道路計画について都側の姿勢を質しました。外環は、高度経済成長期の右肩上がりを前提に計画したもので、その後、国と都は地下大深度方式に変更しましたが、地上道路の「外環その2」をあわせてつくるため、3千棟の住宅の立ち退きや湧水の破壊、自動車公害の増大など、環境悪化は避けられません。事業費は東名以南をふくめ3兆7000億円にもなり、地域住民からも反対の声と運動がおおきく広がっています。

旧自公政権は今年5月、外環の整備計画を決定し、補正予算をつけて事業化に入った事実を認めましたが、その後、新政権は補正予算95億円について、10月に執行の見直しを公表。見直



しの結果、都の負担予定の26億円のうち、用地費と補償費の執行が停止に追い込まれ、残されているのは2億円の調査費になっていることが明らかになりました。

巨額の資金を必要とする外かく環状計画は凍結・中止することこそ、税金のムダ遣いやめよの国民の審判に応えるただ一つの道です。

京王線の立体化

高架式と地下式の二層だてに

京王線の笹塚から仙川間の立体について、都と国、京王は在来線を廃止して、高架と地下の二本式で計画することを発表しました。

私は、先日の決算審議で計画を早く公表し、都民の意見を反映するよう質しました。計画予定によると、各駅電車は高架を走り、特急などの通過電車は、つつじヶ丘駅と仙川駅の間地点から地下トンネルに入り、代田橋で地上に上がってきます。そのため、現在、急行などが止まっている千歳烏山、桜上水、明大前各駅での乗り継ぎはない計画のため、利用者から批判の声が上がるのは必至です。



現在、急行などが止まっている千歳烏山、桜上水、明大前各駅での乗り継ぎはない計画のため、利用者から批判の声が上がるのは必至です。

隠れ支出50億円を暴露

東京五輪招致費

五輪招致のために、公表していた150億円の招致経費のほかに、都庁全体で50億円以上の税金が投入されていること、また、民間からの協賛金は8割しか集まっていないことが、10月26日の特別委員会の私の追及で明らかになりました。

この日の委員会室には、各放送局が殺到して、夕方から翌朝のテレビを通して実名で質問中の声を入れて報道。各新聞も一斉に報道しました。テレビを見た区民の方から「よく追及してくれた」と激励の電話をいただきました。

